



EV monitoring cable
A 1631
Manuel d'utilisation simplifié
Version 1.1.1, Code No. 20 753 068

Distributeur :

SEFRAM INSTRUMENTS
32 rue Edouard Martel
BP55
42009 St Etienne Cedex 1

04.77.59.01.01
sales@sefram.com

Fabricant :

METREL d.d.
Ljubljanska cesta 77
1354 Horjul
Slovenia
web site: <http://www.metrel.si>
e-mail: metrel@metrel.si



La marque sur votre équipement certifie qu'il répond aux exigences de toutes les réglementations européennes.

© 2019 METREL

Les noms commerciaux Metrel®, Smartec®, Eurotest®, Auto Sequence® sont des marques déposées en Europe et dans d'autres pays.

Aucune partie de cette publication ne peut être reproduite ou utilisée sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit sans l'autorisation écrite de METREL.

Table des matières

1	INTRODUCTION	4
1.1	SURVEILLANCE AVEC L'UTILISATION D'UN ADAPTATEUR A1631	4
1.1.1	<i>Surveillance du processus de charge.....</i>	<i>5</i>

1 Introduction

L'adaptateur de surveillance A1631 est un accessoire spécialement conçu pour la surveillance du signal, du courant et de la tension CP pendant le processus de charge du véhicule électrique (VE) en conjonction avec les testeurs et adaptateurs Metrel pris en charge. Il est équipé d'un connecteur femelle de type 2 pour se connecter à un VE et d'une prise mâle de type 2 pour se connecter à un équipement d'alimentation de véhicule électrique (IRVE).

1.1 Surveillance avec l'utilisation d'un adaptateur A1631

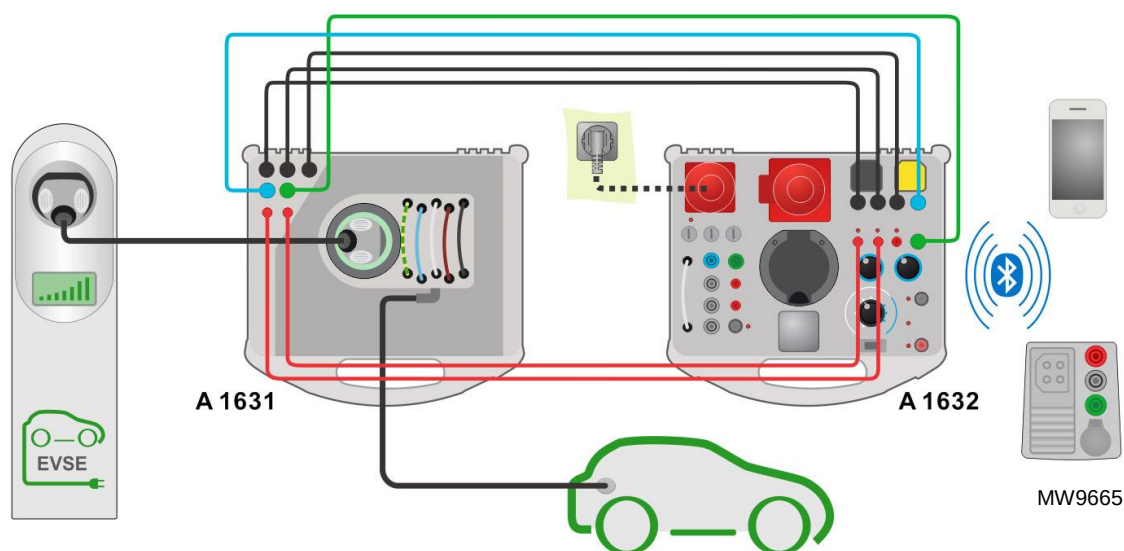


Figure 1.1: 3-Configuration de base pour la surveillance de charge

1.1.1 Surveillance du processus de charge

La surveillance de la communication CP et la réalisation de mesures de sécurité électrique au moment de la charge d'un VE sont également appelées dans certains documents la vérification de l'homme du milieu. À l'aide d'un adaptateur supplémentaire, et de l'adaptateur A1631, il est possible d'effectuer la vérification du signal de communication de bas niveau CP, du courant et d'autres tests électriques, le tout pendant la procédure de charge réelle. L'A1631 est conçu de telle manière qu'il n'écoute que la communication CP sans réellement l'influencer.

Suivez la procédure illustrée à la Figure 1.2 pour surveiller la communication CP entre le VE et l'IRVE.

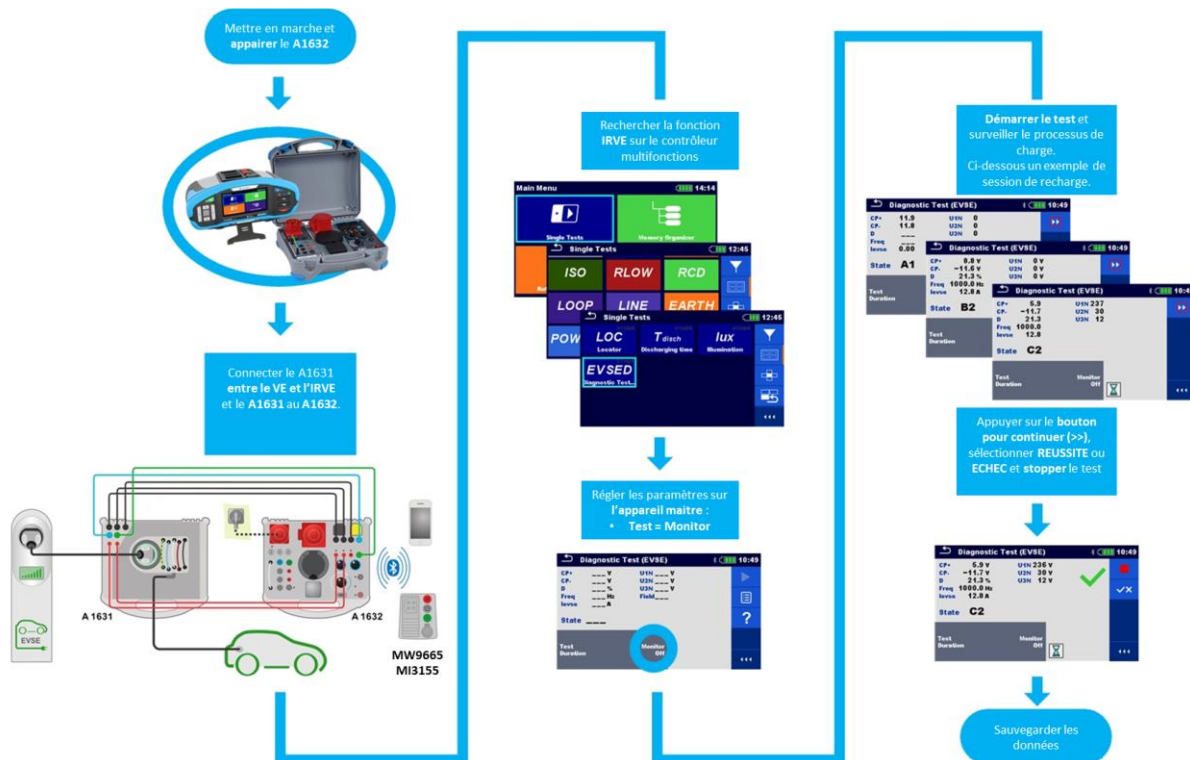


Figure 1.2: Surveillance de la communication CP pendant la charge du VE