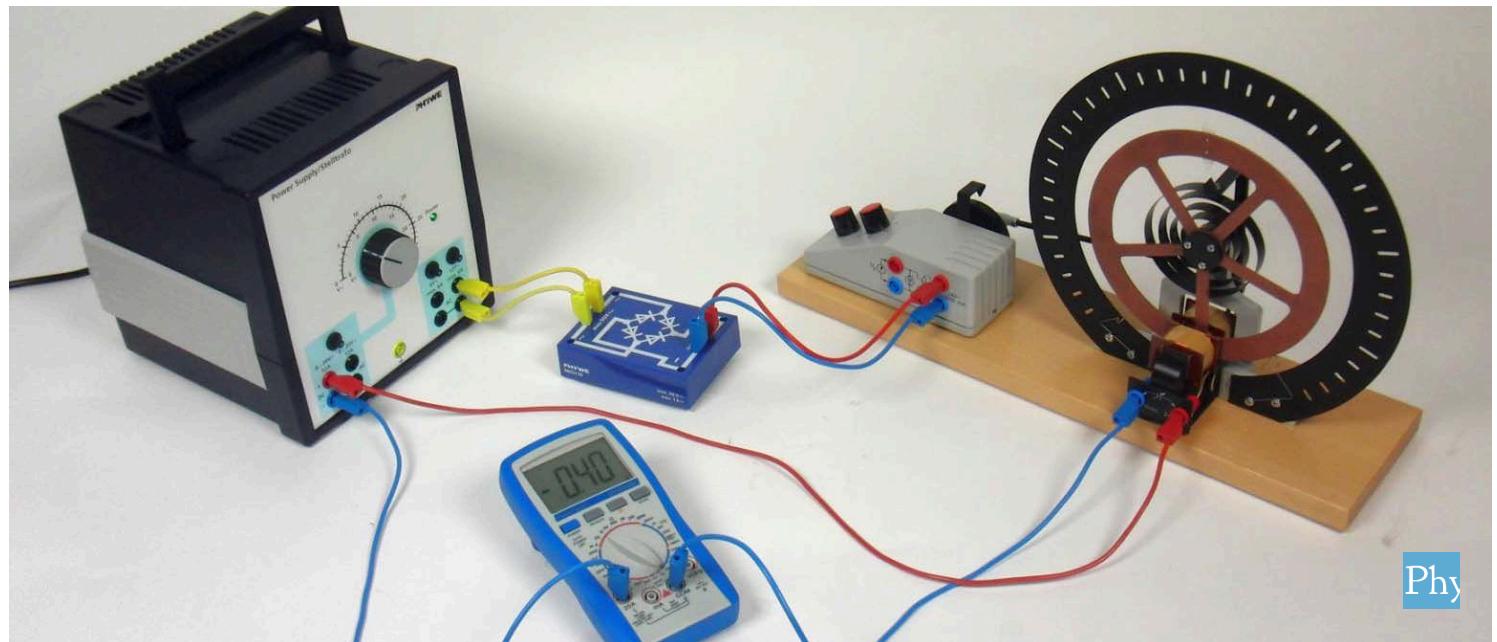


# Oscillations forcées / Pendule de Pohl



L'objectif de cette expérience est d'étudier le comportement d'oscillation induit par une oscillation forcée.

Physique

Acoustique

Mouvement ondulatoire



Niveau de difficulté

moyen



Taille du groupe

-



Temps de préparation

-



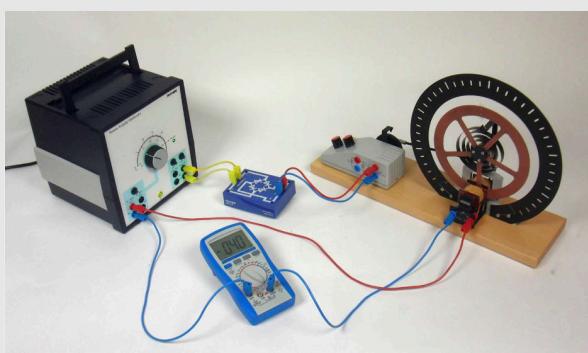
Délai d'exécution

-



# Informations générales

## Application



Dispositif expérimental

Les oscillations du pendule offrent une première compréhension des systèmes mécaniques proches de l'oscillateur harmonique, qui est fondamental dans la description de nombreux systèmes physiques dans des domaines tels que la physique des particules et la physique de l'état solide.

Cette expérience étudie le comportement d'un système qui est forcé d'osciller. Elle permet de comprendre des phénomènes tels que la résonance.

## Autres informations (1/3)

**Priorité**

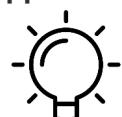
Le comportement d'un pendule singulier doit être connu.

**Connaissance**

**Principal**
**Principe**


Si l'on laisse un système oscillant se balancer librement, on observe que la diminution des amplitudes maximales successives dépend fortement de l'amortissement. Si le système oscillant est stimulé à osciller par un couple périodique externe, nous observons qu'à l'état stable, l'amplitude est fonction de la fréquence et de l'amplitude du couple périodique externe et de l'amortissement. Les fréquences caractéristiques de l'oscillation libre ainsi que les courbes de résonance de l'oscillation forcée pour différentes valeurs d'amortissement doivent être déterminées.

## Autres informations (2/3)

**Objectif  
d'apprentissage**


L'objectif de cette expérience est d'étudier le comportement d'oscillation induit par une oscillation forcée.

**Tâches**


### Oscillation libre

1. Déterminer la période d'oscillation et la fréquence caractéristique du cas non amorti.
2. Déterminer les périodes d'oscillation et les fréquences caractéristiques correspondantes pour différentes valeurs d'amortissement. Calculer les rapports d'atténuation correspondants, les constantes d'amortissement et les décréments logarithmiques.
3. Réaliser le cas apériodique et le cas rampant.

## Autres informations (3/3)

## Tâches

**Oscillation forcée**

1. Déterminer les courbes de résonance et les représenter graphiquement à l'aide des valeurs d'amortissement de A. Déterminer les fréquences de résonance correspondantes et les comparer aux valeurs de fréquence de résonance trouvées précédemment.
2. Observer le déphasage entre le pendule de torsion et le couple externe stimulant pour une petite valeur d'amortissement et pour différentes fréquences de stimulation.

## Théorie (1/3)

**Oscillation libre non amortie et amortie**

Dans le cas de couples de vibration de torsion libres et amortis  $M_1$  (ressort en spirale) et  $M_2$  (frein à courants de Foucault) agissent sur le pendule. Nous avons

$$M_1 = -D^0\Phi \text{ et } M_2 = -C\dot{\Phi}$$

$\Phi$  = angle de rotation.  $\dot{\Phi}$  = vitesse angulaire,  $D^0$  = couple par unité d'angle, C = facteur de proportionnalité dépendant du courant qui alimente le frein à courants de Foucault.

$$\text{Le couple résultant } M_1 = -D^0\Phi - C\dot{\Phi}$$

nous conduit à l'équation de mouvement suivante :

$$I\ddot{\Phi} + c\dot{\Phi} + D^0\Phi = 0 \quad (1)$$

## Théorie (2/3)

En divisant l'équation (1) par I et en utilisant les abréviations

$$\delta = \frac{C}{2I} \text{ et } \omega_0^2 = \frac{D^0}{I}$$

se traduit par  $\ddot{\Phi} + 2\delta\Phi + \omega_0^2\Phi = 0$  (2)

$\delta$  est appelée "constante d'amortissement" et

$$\omega_0 = \sqrt{\frac{D^0}{I}}$$

$$F = m\omega^2 r$$

la fréquence caractéristique du système non amorti.

La solution de l'équation différentielle (2) est la suivante

$$\Phi(t) = \Phi_0 e^{-\delta t} \cos \omega t \quad (3)$$

$$\omega = \sqrt{\omega_0^2 - \delta^2} \quad (4)$$

## Théorie (3/3)

### Oscillation forcée

Si le pendule est soumis à un couple périodique  $M_a = M_0 \cos \omega_a t$  l'équation (2) se transforme en

$$\ddot{\Phi} + 2\delta\dot{\Phi} + \omega_0^2\Phi = F_0 \cos \omega_a t \quad (7)$$

$$\text{où } F_0 = \frac{M_0}{I}$$

En régime permanent, la solution de cette équation différentielle est la suivante

$$\Phi(t) = \Phi_a \cos(\omega_a t - \alpha) \quad (8)$$

où

$$\Phi_a = \frac{\Phi_0}{\sqrt{\left(1 - \left(\frac{\omega_a}{\omega_0}\right)^2\right)^2 + \left(2\frac{\delta}{\omega_0} \frac{\omega_a}{\omega_0}\right)^2}} \quad (9)$$

$$\text{et } \Phi_a = \frac{F_0}{\omega_0^2}$$

En outre :

$$\tan \alpha = \frac{2\delta\omega_a}{\omega_0^2 - \omega_a^2} \quad (10)$$

## Equipement

Position	Matériel	No. d'article	Quantité
1	Pendule de torsion selon Pohl	11214-00	1
2		EAK-P-6145	1
3	Chronomètre numérique, 24 h / 0,01 s / 1 s	24025-00	1
4	Fil de connexion, 32 A, 750 mm, rouge	07362-01	2
5	Fil de connexion, 32 A, 750 mm, bleu	07362-04	2



# Configuration et procédure

## Mise en place

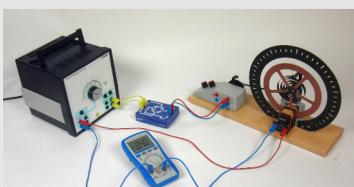


Fig. 1 : Dispositif expérimental



Connexion du moteur à courant continu et de l'alimentation électrique.

L'expérience est organisée comme indiqué sur les figures 1 et 2. La sortie CC de l'unité d'alimentation est connectée au frein à courant de Foucault. Le moteur a également besoin d'une tension continue. C'est pourquoi un redresseur est inséré entre la sortie CA (12 V) du bloc d'alimentation et les deux prises de droite du moteur à courant continu (voir Fig. 3). Le courant continu alimente le frein à courant de Foucault,  $I_B$  est réglée à l'aide du bouton de réglage de l'alimentation et est indiquée par l'ampèremètre.

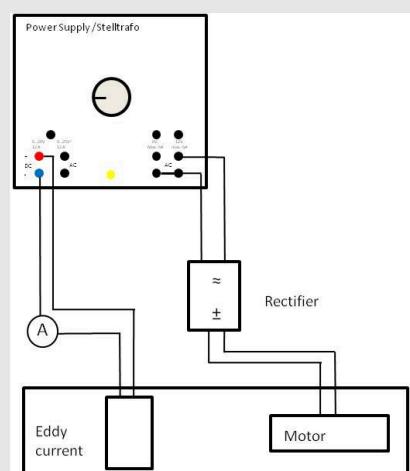


Fig. 2 : Connexion électrique de l'expérience.

## Procédure (1/5)

### A. Oscillation libre

#### 1. Déterminer la période d'oscillation et la fréquence caractéristique du cas non amorti.

Pour déterminer la fréquence caractéristique  $\omega_0$  du pendule de torsion sans amortissement ( $I_B = 0$ ),

- dévier complètement le pendule d'un côté,
- mesurer le temps de plusieurs oscillations.

La mesure doit être répétée plusieurs fois et la valeur moyenne de la période caractéristique  $\bar{T}_0$  doit être calculée.

## Procédure (2/5)

#### 2. Déterminer les périodes d'oscillation et les fréquences caractéristiques correspondantes pour différentes valeurs d'amortissement.

De la même manière, les fréquences caractéristiques des oscillations amorties sont trouvées en utilisant les intensités de courant suivantes pour le frein à courants de Foucault :

$$I_B \sim 0.25 \text{ A}, (\text{U} = 4 \text{ V}), I_B \sim 0.40 \text{ A}, (\text{U} = 6 \text{ V}), I_B \sim 0.55 \text{ A}, (\text{U} = 8 \text{ V}), \\ I_B \sim 0.90 \text{ A}, (\text{U} = 12 \text{ V})$$

Pour déterminer les valeurs d'amortissement dans les cas susmentionnés, mesurer les amplitudes maximales unidirectionnelles comme suit :

- dévier complètement le pendule d'un côté,
- observer l'ampleur des amplitudes successives de l'autre côté.

## Procédure (3/5)

Il faut d'abord s'assurer que l'aiguille du pendule au repos coïncide avec la position zéro de la balance (voir Fig. 4). Ceci peut être réalisé en tournant le disque excentrique du moteur.

### 3. Réaliser le cas apériodique et le cas rampant

Pour réaliser le cas apériodique ( $I_B \sim 2,0$  A) et le cas de reptation ( $I_B \sim 2,3$  A) le frein à courant de Foucault est brièvement chargé avec plus de 2,0 A. **Attention:** N'utilisez pas d'intensité de courant supérieure à 2,0 A pour le frein à courant de Foucault pendant plus de quelques minutes.



Fig. 4 : Pointeur du pendule à la position zéro.

## Procédure (4/5)

### B. Oscillation forcée

Pour stimuler le pendule de torsion, la bielle du moteur est fixée au tiers supérieur de la source de stimulation. La fréquence de stimulation  $\omega_\alpha$  du moteur peut être trouvée en utilisant un chronomètre et en comptant le nombre de tours (par exemple : arrêter le temps de 10 tours).

#### 1. Déterminer les courbes de résonance et les représenter graphiquement en utilisant les valeurs d'amortissement de A.

La mesure commence par de petites fréquences de stimulation  $\omega_\alpha$ .  $\omega_\alpha$  est augmentée à l'aide du réglage "grossier" du potentiomètre du moteur. Au voisinage de la valeur maximale  $\omega_\alpha$  est modifié par petites étapes à l'aide du potentiomètre réglé sur "fine" (voir Fig. 5). Dans tous les cas, les relevés ne doivent être effectués qu'une fois que l'amplitude du pendule est stable. En l'absence d'amortissement ou pour des valeurs d'amortissement très faibles,  $\omega_\alpha$  doit être choisi de manière à ce que le pendule ne dépasse pas son échelle.

## Procédure (5/5)



Fig. 5 : Boutons de commande pour régler le potentiomètre du moteur. Bouton supérieur : "grossier" ; bouton inférieur : "fin".

### 2. Observer le déphasage entre le pendule de torsion et le couple externe stimulant pour une petite valeur d'amortissement et pour différentes fréquences de stimulation.

Choisissez une petite valeur d'amortissement et stimulez le pendule dans un cas avec une fréquence  $\omega_\alpha$  bien en dessous de la fréquence de résonance et dans l'autre cas bien au-dessus. Observer les déphasages correspondants entre le pendule de torsion et le couple externe. Dans chaque cas, les relevés ne doivent être effectués qu'après avoir établi une amplitude stable du pendule.



# L'évaluation

## Évaluation (1/6)

La valeur moyenne de la période  $\bar{T}_0$  et la fréquence caractéristique correspondante  $\omega_0$  du pendule de torsion libre et non amorti sont les suivantes

$$\bar{T}_0 = (1.817 \pm 0.017) \text{ s}; \frac{\Delta \bar{T}_0}{\bar{T}_0} = \pm 1\%$$

et  $\bar{\omega}_0 = (3.46 \pm 0.03) \text{ 1/s}$

## Évaluation (2/6)

Tracer les amplitudes maximales unidirectionnelles successives en fonction du temps. Le temps correspondant est calculé à partir de la fréquence. Voir la figure 6 pour des exemples de résultats. Les rapports d'atténuation correspondants, les constantes d'amortissement K et les décréments logarithmiques  $\Lambda$  sont calculés comme suit :

L'équation (3) montre que l'amplitude  $\Phi(t)$  de l'oscillation amortie a diminué jusqu'à la  $n$ -ième partie de l'amplitude initiale  $\Phi_0$  après le temps  $t = 1/\delta$  s'est écoulé. De plus, l'équation (3) indique que le rapport entre deux amplitudes successives est constant.

$$\frac{\Phi_n}{\Phi_{n+1}} = K = e^{\delta T} \quad (5)$$

K est appelé "taux d'amortissement" et T = période d'oscillation et la quantité

$$\Lambda = \ln K = \delta T = \ln \frac{\Phi_n}{\Phi_{n+1}} \quad (6)$$

(6) est appelé "décrément logarithmique".

## Évaluation (3/6)

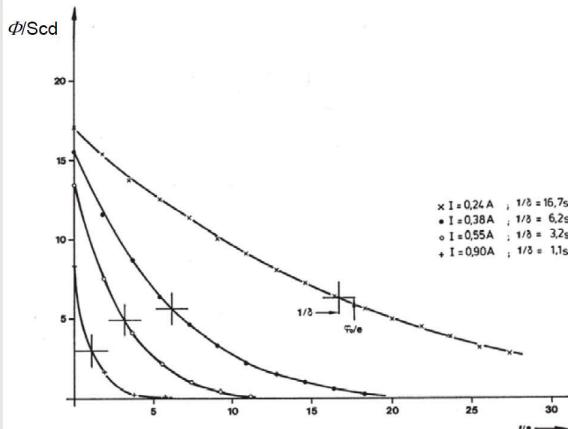


Fig. 6 : Valeurs maximales des amplitudes unidirectionnelles en fonction du temps pour différents amortissements.

Exemples de résultats pour les valeurs d'amortissement caractéristiques :

$I [\Lambda]$			$1/\delta [\text{s}]$	$\delta [1/\text{s}]$	$\omega [1/\text{s}]$	$K = \frac{\Phi_n}{\Phi_{n+1}} \Lambda$
0.25	16.7	0.06			3.46	1.1
0.4	6.2	0.16			3.45	1.4
0.55	3.2	0.31			3.44	1.9
0.9	1.1	0.91			3.34	5.6
						1.72

## Évaluation (4/6)

L'équation (4) n'a de solution réelle que si  $\omega_0^2 \geq \delta^2$ . Pour  $\omega_0^2 = \delta^2$  le pendule revient en un minimum de temps à sa position initiale sans osciller (cas apériodique). Pour  $\omega_0^2 \leq \delta^2$  le pendule revient asymptotiquement à sa position initiale (reptation).

## Évaluation (5/6)

La figure 7 montre les courbes de résonance pour différents amortissements. L'analyse de l'équation (9) met en évidence les éléments suivants, qui sont confirmés par les résultats de la figure 7 :

1. Le plus grand  $F_0$ , plus les  $\Phi_\alpha$
2. Pour une valeur fixe  $F_0$  nous avons :  $\Phi \rightarrow \Phi_{max}$  pour  $\omega_\alpha = \omega_0$
3. Le plus grand  $\delta$ , plus les  $\Phi_\alpha$
4. Pour  $\delta = 0$  nous trouvons  $\Phi_a \rightarrow \infty$  si  $\omega_\alpha = \omega_0$

L'évaluation des courbes de la figure 7 conduit, dans cet exemple, à une fréquence de résonance moyenne de  $\omega = 3.41 \text{ 1/s}$ , ce qui est très proche de la fréquence de résonance déterminée dans la tâche A1.

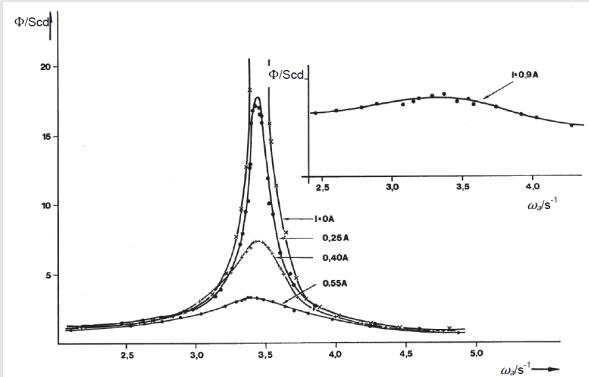


Fig. 7 : Courbes de résonance pour différents amortissements.

## Évaluation (6/6)

La figure 8 montre la différence de phase de l'oscillation forcée en fonction de la fréquence de stimulation selon l'Eq. (10). Pour les très petites fréquences  $\omega_\alpha$  la différence de phase est approximativement nulle, c'est-à-dire que le pendule et le couple stimulant sont "en phase".

Si  $\omega_\alpha$  est beaucoup plus important que  $\omega_0$  le pendule et le couple stimulant sont presque en opposition de phase l'un par rapport à l'autre. Plus l'amortissement est faible, plus le passage de l'état "en phase" à l'état "en opposition de phase" est rapide.

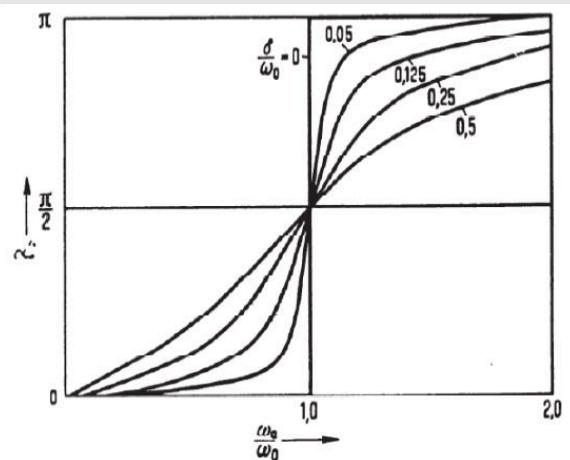


Fig. 8 : Déphasage de l'oscillation forcée pour différents amortissements.